

CIRCOLARE ESPLICATIVA SULLA NUOVA DISCIPLINA VIARIA ALL'INTERNO DELLA CALATA MAZZINI

A seguito della recente delibera di Giunta Comunale con la quale si modifica la disciplina viaria all'interno della ZTL di Calata Mazzini, si intende agevolare il lavoro pratico da parte degli appartenenti al Corpo di Polizia Municipale di Lerici elencando di seguito le principali novità:

- i **mezzi per trasporto merci** potranno transitare sulla Calata Mazzini solamente dalle ore 07.00 alle ore 11.30 dei giorni feriali, e potranno sostare per un tempo massimo di 30 minuti con disco orario all'interno degli stalli identificati dalla segnaletica orizzontale e verticale, e solamente per effettive esigenze di carico e scarico merce per le attività commerciali presenti sulla Calata Mazzini o nelle aree adiacenti ad essa (chi deve rifornire negozi in Piazza Garibaldi, Via Roma o Via Petriccoli può sostare nel carico/scarico di Piazza Garibaldi);
- i **mezzi dei commercianti** che hanno attività sulla Calata Mazzini o nelle aree adiacenti ad essa potranno essere dotati di apposito permesso cartaceo, di colore giallo e numerato, che consentirà loro di utilizzare l'area di carico e scarico presente nella Calata Mazzini con gli stessi limiti previsti al punto precedente (solo giorni feriali dalle 07.00 alle 11.30, max 30 minuti con disco orario e solo se caricano o scaricano veramente);
- i **mezzi degli invalidi** muniti di apposito contrassegno potranno sostare nello spazio a loro destinato solamente dalle ore 07.00 alle ore 11.30 dei giorni feriali; se all'orario di chiusura della sbarra (11.30) fossero presenti veicoli con contrassegno invalidi, non possono essere sanzionati o rimossi, ma **la sbarra dovrà essere chiusa** ugualmente;
- i **taxi** in servizio potranno transitare all'interno della Calata Mazzini dalle ore 07.00 alle ore 11.30 dei giorni feriali per le operazioni di salita e discesa dei passeggeri;
- il Comando di Polizia Municipale potrà autorizzare **altri mezzi** a transitare e sostare all'interno della Calata Mazzini (ad esempio, veicoli che trasportano imbarcazioni per la messa in mare o per la messa a terra delle stesse, autocarri per traslochi, ecc.); tali veicoli **dovranno munirsi in anticipo del permesso** presso i locali del Comando, dovranno esporlo in maniera ben visibile, potranno sostare solamente nel punto per cui saranno autorizzati e per il solo tempo necessario alle operazioni consentite;
- quando **l'area di carico/scarico o quella per gli invalidi sono piene**, i veicoli autorizzati potranno essere fatti accostare **lungo il lato mare della Calata**, sempre con le limitazioni e gli orari sopra riportati, purché non costituiscano intralcio o pericolo (spetta all'operatore di P.M. valutare i singoli casi, applicando il normale buon senso);
- **nessun mezzo potrà**, in nessun orario, **sostare sul lato monte** della Calata Mazzini, identificata mediante segnaletica di **Area Pedonale**; anche veicoli in possesso di contrassegno invalidi o altra autorizzazione al transito/sosta (si porta ad esempio il caso della Giglietta) devono rispettare l'area pedonale e dovranno quindi essere **sanzionati per transito/sosta in area pedonale**;
- la **mancina** presente sulla Calata Mazzini per le operazioni di messa in mare o a terra di imbarcazioni potrà operare anche negli orari in cui il transito e la sosta all'interno della Calata Mazzini sono normalmente vietati, previo ritiro di apposita autorizzazione presso i locali del Comando;
- **ciclomotori e motocicli** dovranno essere sempre sanzionati, perché per tali veicoli non sono consentiti né il transito né la sosta all'interno della Calata Mazzini;
- ovviamente non esistono limitazioni per il transito e la sosta dei mezzi di pronto soccorso, di emergenza o appartenenti a forze di polizia, purché per motivi di istituto;
- **tutti gli altri veicoli**, non autorizzati, **non possono transitare o sostare sulla Calata Mazzini, e dovranno essere sanzionati per accesso e sosta in ZTL.**